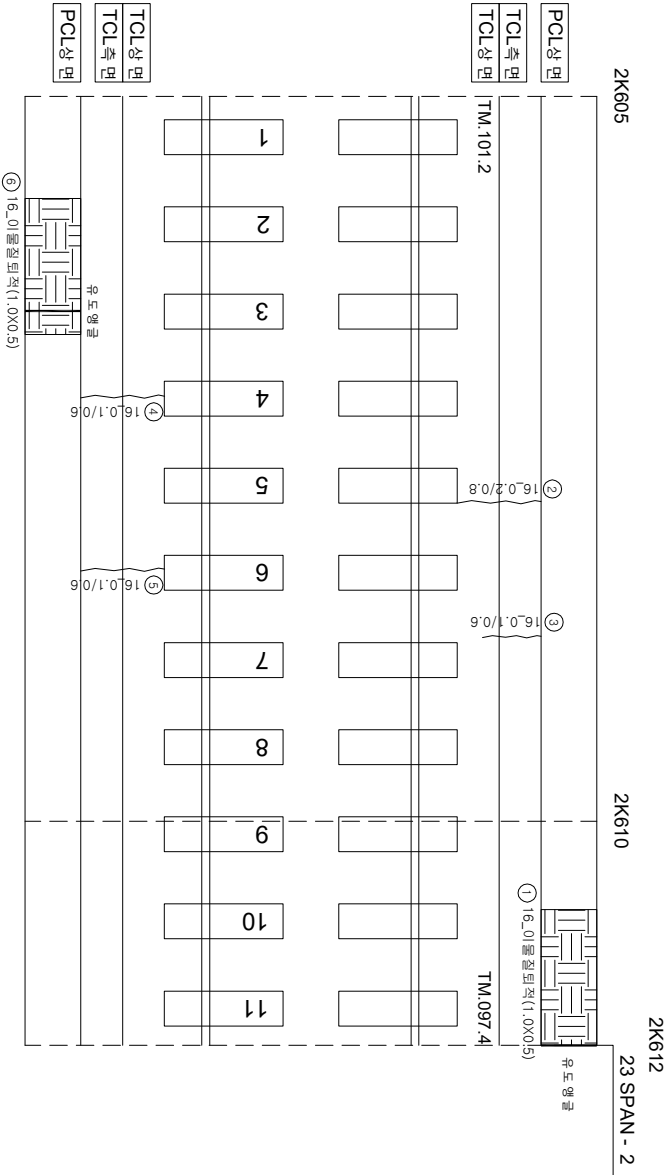
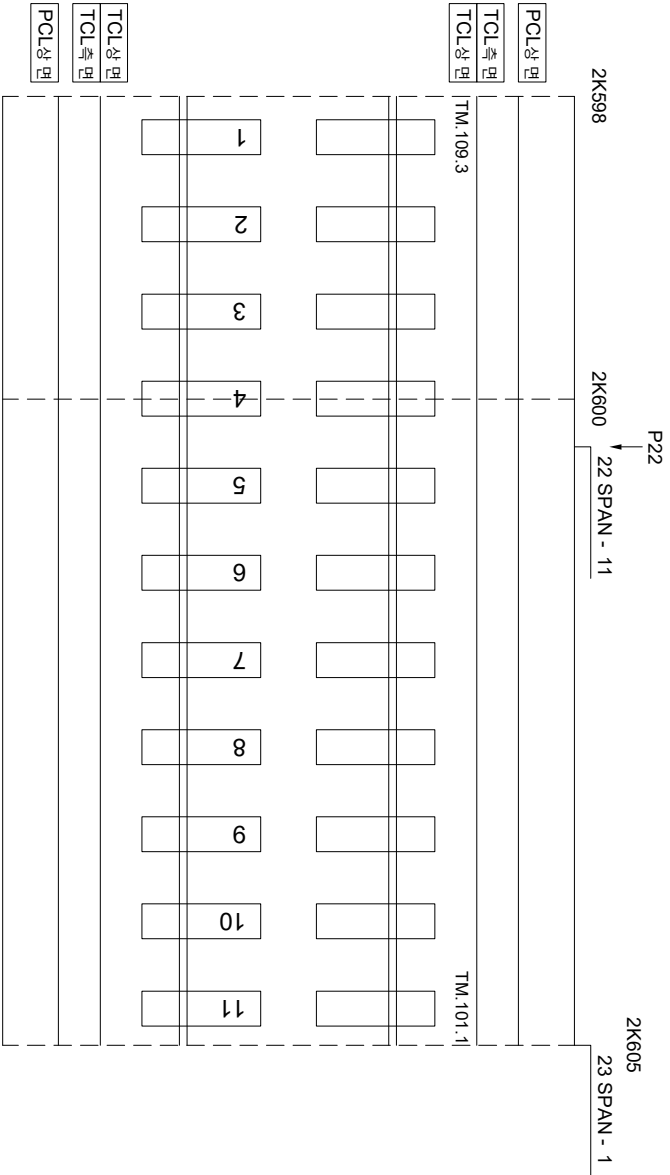


호남고속선 오송고가(T1)_104(2.598~2.612km, S23-1,S23-2)



면별	단상	폭	연장	비고	면별	단상	폭	연장	비고
1	이물점피적	0.5	m	1.0	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.8	m	57			
3	균열	0.1	mm	0.6	m	58			
4	균열	0.1	mm	0.6	m	59			
5	균열	0.1	mm	0.6	m	60			
6	이물점피적	0.5	m	1.0	m	61			
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	용역명	용역사	구분		단	
			과업책임자	참여별 책임자		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주충정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이복영	김윤강 김경기 윤석기	열	
					0.2x0 (0.3mm이하 : 황색)	철도대상분리
					0.4x0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열
					0.5x0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바랑, 피손
					1.0x0 (1.0mm이상 : 분홍색)	배타